

## 見積参考資料

工事名 R 8 三土 山城東祖谷山線 三・西祖谷一字 舗装工事

### ◇経費情報◇

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 工種区分              | 舗装工事             |
| 単価地区              | 三好 3             |
| 単価使用年月            | 令和 8年 8月         |
| 施工地域・工事場所         | 一般交通影響有り (2) - 1 |
| 前金支出割合            | 補正を行わない          |
| 契約保証              | 金銭的保証            |
| 現場環境改善費           | 計上しない            |
| 週休 2 日確保工事に係る経費補正 | 補正なし             |

### 注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

# 設計内訳書（本01）

| 工事名           | R 8 三土 山城東祖谷山線 三・西祖谷一字 舗装工事                          |    |        |    | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |      |
|---------------|------------------------------------------------------|----|--------|----|--------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                                                   | 単位 | 数量     | 単価 | 金額           | 数量・金額増減         | 摘要   |
| 道路修繕          |                                                      | 式  | 1      |    |              |                 |      |
| 舗装工           |                                                      | 式  | 1      |    |              |                 |      |
| 舗装打換え工        |                                                      | 式  | 1      |    |              |                 |      |
| 舗装版切断         | 舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下                   | m  | 16     |    |              |                 | 単 1号 |
| 汚泥処分          |                                                      | m3 | 0. 02  |    |              |                 | 単 2号 |
| 舗装版破碎         | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm                            | m2 | 1, 450 |    |              |                 | 単 3号 |
| 殻運搬           | 殻種別:舗装版破碎                                            | m3 | 73     |    |              |                 | 単 4号 |
| 殻処分           | 殻種別:アスファルト殻                                          | m3 | 73     |    |              |                 | 単 5号 |
| セメント安定処理      |                                                      | m2 | 1, 450 |    |              |                 | 単 6号 |
| 表層            | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超            | m2 | 1, 450 |    |              |                 | 単 7号 |
| 区画線工          |                                                      | 式  | 1      |    |              |                 |      |
| 区画線工          |                                                      | 式  | 1      |    |              |                 |      |
| 熔融式区画線<br>外側線 | 施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し | m  | 350    |    |              |                 | 単 8号 |

# 設計内訳書（本01）

| 工事名           | R 8 三土 山城東祖谷山線 三・西祖谷一字 舗装工事                          |    |     |    | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |       |
|---------------|------------------------------------------------------|----|-----|----|--------------|-----------------|-------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                                                   | 単位 | 数量  | 単価 | 金額           | 数量・金額増減         | 摘要    |
| 溶融式区画線<br>中央線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 1<br>5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m  | 180 |    |              |                 | 単 9号  |
| 仮設工           |                                                      | 式  | 1   |    |              |                 |       |
| 交通管理工         |                                                      | 式  | 1   |    |              |                 |       |
| 交通誘導警備員       | B                                                    | 人日 | 30  |    |              |                 | 単 10号 |
| 直接工事費         |                                                      | 式  | 1   |    |              |                 |       |
| 共通仮設          |                                                      | 式  | 1   |    |              |                 |       |
| 共通仮設費         |                                                      | 式  | 1   |    |              |                 |       |
| 技術管理費         |                                                      | 式  | 1   |    |              |                 |       |
| C B R 試験      |                                                      | 資料 | 2   |    |              |                 | 単 11号 |
| 共通仮設費（率計上）    |                                                      | 式  | 1   |    |              |                 |       |
| 純工事費          |                                                      | 式  | 1   |    |              |                 |       |
| 現場管理費         |                                                      | 式  | 1   |    |              |                 |       |
| 工事原価          |                                                      | 式  | 1   |    |              |                 |       |

# 設計内訳書 (本01)

[illegible]

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|       |       |                                    |    |    |      |    |     |  |
|-------|-------|------------------------------------|----|----|------|----|-----|--|
| 単 1号  | 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下 | 単位 | m  | 単位数量 | 1  | 単価  |  |
| 名称・規格 |       | 条件                                 | 単位 | 数量 | 単価   | 金額 | 摘要  |  |
| 舗装版切断 |       | アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用           | m  | 1  |      |    |     |  |
| 合計    |       |                                    |    |    |      |    |     |  |
| 単価    |       |                                    |    |    |      |    | 円/m |  |
|       |       |                                    |    |    |      |    |     |  |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|          |      |    |    |    |      |    |       |  |
|----------|------|----|----|----|------|----|-------|--|
| 単 2号     | 汚泥処分 |    | 単位 | m3 | 単位数量 | 1  | 単価    |  |
| 名称・規格    |      | 条件 | 単位 | 数量 | 単価   | 金額 | 摘要    |  |
| 処分費 (m3) |      |    | m3 | 1  |      |    | 単 12号 |  |
| 合計       |      |    |    |    |      |    |       |  |
| 単価       |      |    |    |    |      |    | 円/m3  |  |
|          |      |    |    |    |      |    |       |  |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|       |       |                                      |    |    |      |    |      |  |
|-------|-------|--------------------------------------|----|----|------|----|------|--|
| 単 3号  | 舗装版破碎 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm            | 単位 | m2 | 単位数量 | 1  | 単価   |  |
| 名称・規格 |       | 条件                                   | 単位 | 数量 | 単価   | 金額 | 摘要   |  |
| 舗装版破碎 |       | アスファルト舗装版, 無し, 不要, 15cm以下, 有り, 全ての費用 | m2 | 1  |      |    |      |  |
| 合計    |       |                                      |    |    |      |    |      |  |
| 単価    |       |                                      |    |    |      |    | 円/m2 |  |
|       |       |                                      |    |    |      |    |      |  |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|       |     |                                                 |    |    |      |    |      |  |
|-------|-----|-------------------------------------------------|----|----|------|----|------|--|
| 単 4号  | 殻運搬 | 殻種別: 舗装版破碎                                      | 単位 | m3 | 単位数量 | 1  | 単価   |  |
| 名称・規格 |     | 条件                                              | 単位 | 数量 | 単価   | 金額 | 摘要   |  |
| 殻運搬   |     | 舗装版破碎, 機械(騒音対策不要、厚15cm以下), 無し, 60. 0km以下, 全ての費用 | m3 | 1  |      |    |      |  |
| 合計    |     |                                                 |    |    |      |    |      |  |
| 単価    |     |                                                 |    |    |      |    | 円/m3 |  |
|       |     |                                                 |    |    |      |    |      |  |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|        |     |             |    |      |      |    |       |  |
|--------|-----|-------------|----|------|------|----|-------|--|
| 単 5号   | 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | 単位 | m3   | 単位数量 | 1  | 単価    |  |
| 名称・規格  |     | 条件          | 単位 | 数量   | 単価   | 金額 | 摘要    |  |
| 処分費(t) |     |             | t  | 2. 3 |      |    | 単 13号 |  |
| 合計     |     |             |    |      |      |    |       |  |
| 単価     |     |             |    |      |      |    | 円／m3  |  |
|        |     |             |    |      |      |    |       |  |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|       |          |                                                   |    |    |      |    |      |  |
|-------|----------|---------------------------------------------------|----|----|------|----|------|--|
| 単 6号  | セメント安定処理 |                                                   | 単位 | m2 | 単位数量 | 1  | 単価   |  |
| 名称・規格 |          | 条件                                                | 単位 | 数量 | 単価   | 金額 | 摘要   |  |
| 安定処理  |          | スラブ厚さ, 0. 6m以下, 1. 62t/100m2, 1回, セメント系(一般軟弱土用)パテ | m2 | 1  |      |    |      |  |
| 合計    |          |                                                   |    |    |      |    |      |  |
| 単価    |          |                                                   |    |    |      |    | 円／m2 |  |
|       |          |                                                   |    |    |      |    |      |  |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|            |    |                                                   |    |    |      |    |      |  |
|------------|----|---------------------------------------------------|----|----|------|----|------|--|
| 単 7号       | 表層 | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超         | 単位 | m2 | 単位数量 | 1  | 単価   |  |
| 名称・規格      |    | 条件                                                | 単位 | 数量 | 単価   | 金額 | 摘要   |  |
| 表層(車道・路肩部) |    | 3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), 7°ライムコート PK-3, 全ての費用 | m2 | 1  |      |    |      |  |
| 合計         |    |                                                   |    |    |      |    |      |  |
| 単価         |    |                                                   |    |    |      |    | 円／m2 |  |
|            |    |                                                   |    |    |      |    |      |  |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|       |               |                                                                           |    |    |      |    |       |  |
|-------|---------------|---------------------------------------------------------------------------|----|----|------|----|-------|--|
| 単 8号  | 溶融式区画線<br>外側線 | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し                      | 単位 | m  | 単位数量 | 1  | 単価    |  |
| 名称・規格 |               | 条件                                                                        | 単位 | 数量 | 単価   | 金額 | 摘要    |  |
| 区画線設置 |               | 無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | m  | 1  |      |    | 単 14号 |  |
| 合計    |               |                                                                           |    |    |      |    |       |  |
| 単価    |               |                                                                           |    |    |      |    | 円／m   |  |
|       |               |                                                                           |    |    |      |    |       |  |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|       |               |                                                                                 |    |    |      |    |       |  |
|-------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|----|----|------|----|-------|--|
| 単 9号  | 溶融式区画線<br>中央線 | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し                            | 単位 | m  | 単位数量 | 1  | 単価    |  |
| 名称・規格 |               | 条件                                                                              | 単位 | 数量 | 単価   | 金額 | 摘要    |  |
| 区画線設置 |               | 無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 黄 鉛・クロムフリー, アスファルト舗装, 全て | m  | 1  |      |    | 単 15号 |  |
| 合計    |               |                                                                                 |    |    |      |    |       |  |
| 単価    |               |                                                                                 |    |    |      |    | 円／m   |  |
|       |               |                                                                                 |    |    |      |    |       |  |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|          |         |    |    |    |      |    |       |  |
|----------|---------|----|----|----|------|----|-------|--|
| 単 10号    | 交通誘導警備員 | B  | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1  | 単価    |  |
| 名称・規格    |         | 条件 | 単位 | 数量 | 単価   | 金額 | 摘要    |  |
| 交通誘導警備員B |         |    | 人日 | 1  |      |    | 単 16号 |  |
| 合計       |         |    |    |    |      |    |       |  |
| 単価       |         |    |    |    |      |    | 円／人日  |  |
|          |         |    |    |    |      |    |       |  |

# 1 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|          |          |    |    |    |      |    |       |  |
|----------|----------|----|----|----|------|----|-------|--|
| 単 11号    | C B R 試験 |    | 単位 | 資料 | 単位数量 | 1  | 単価    |  |
| 名称・規格    |          | 条件 | 単位 | 数量 | 単価   | 金額 | 摘要    |  |
| C B R 試験 |          |    | 資料 | 1  |      |    | 単 17号 |  |
| 合計       |          |    |    |    |      |    |       |  |
| 単価       |          |    |    |    |      |    | 円／資料  |  |
|          |          |    |    |    |      |    |       |  |

## 2 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|           |          |    |    |     |      |     |      |  |
|-----------|----------|----|----|-----|------|-----|------|--|
| 単 12号     | 処分費 (m3) |    | 単位 | m3  | 単位数量 | 100 | 単価   |  |
| 名称・規格     |          | 条件 | 単位 | 数量  | 単価   | 金額  | 摘要   |  |
| 処分費<br>汚泥 |          |    | m3 | 100 |      |     |      |  |
| 合計        |          |    |    |     |      |     |      |  |
| 単価        |          |    |    |     |      |     | 円／m3 |  |
|           |          |    |    |     |      |     |      |  |

## 2 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                |         |    |    |     |      |     |     |  |
|----------------|---------|----|----|-----|------|-----|-----|--|
| 単 13号          | 処分費 (t) |    | 単位 | t   | 単位数量 | 100 | 単価  |  |
| 名称・規格          |         | 条件 | 単位 | 数量  | 単価   | 金額  | 摘要  |  |
| 処分費<br>アスファルト殻 |         |    | t  | 100 |      |     |     |  |
| 合計             |         |    |    |     |      |     |     |  |
| 単価             |         |    |    |     |      |     | 円／t |  |
|                |         |    |    |     |      |     |     |  |

## 2 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                                    |       |                                                                           |    |        |      |        |     |  |
|------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------|----|--------|------|--------|-----|--|
| 単 14号                              | 区画線設置 | 無し, 熔融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | 単位 | m      | 単位数量 | 1, 000 | 単価  |  |
| 名称・規格                              |       | 条件                                                                        | 単位 | 数量     | 単価   | 金額     | 摘要  |  |
| 区画線設置(熔融式) 昼間<br>豪雪無 実線15cm 制約無    |       |                                                                           | m  | 1, 000 |      |        |     |  |
| トラフィックペイント 熔融型<br>3種1号 ビース 15～18 白 |       |                                                                           | kg | 570    |      |        |     |  |
| ガラスビース<br>0. 106～0. 850mm          |       |                                                                           | kg | 25     |      |        |     |  |
| 接着用プライマー<br>区画線用                   |       |                                                                           | kg | 25     |      |        |     |  |
| 軽油                                 |       |                                                                           | L  | 47     |      |        |     |  |
| 諸雑費(率+まるめ)                         |       |                                                                           | 式  | 1      |      |        |     |  |
| 合計                                 |       |                                                                           |    |        |      |        |     |  |
| 単価                                 |       |                                                                           |    |        |      |        | 円/m |  |
|                                    |       |                                                                           |    |        |      |        |     |  |
|                                    |       |                                                                           |    |        |      |        |     |  |
|                                    |       |                                                                           |    |        |      |        |     |  |
|                                    |       |                                                                           |    |        |      |        |     |  |

## 2 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|                                          |       |                                                                                 |    |        |      |        |     |  |
|------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------|----|--------|------|--------|-----|--|
| 単 15号                                    | 区画線設置 | 無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 黄 鉛・クロムフリー, アスファルト舗装, 全て | 単位 | m      | 単位数量 | 1, 000 | 単価  |  |
| 名称・規格                                    |       | 条件                                                                              | 単位 | 数量     | 単価   | 金額     | 摘要  |  |
| 区画線設置(溶融式) 昼間<br>豪雪無 実線15cm 制約無          |       |                                                                                 | m  | 1, 000 |      |        |     |  |
| トラフィックペイント 溶融型<br>3種1号 ビース 15～18 黄 鉛・フリー |       |                                                                                 | kg | 570    |      |        |     |  |
| ガラスビース<br>0. 106～0. 850mm                |       |                                                                                 | kg | 25     |      |        |     |  |
| 接着用プライマー<br>区画線用                         |       |                                                                                 | kg | 25     |      |        |     |  |
| 軽油                                       |       |                                                                                 | L  | 47     |      |        |     |  |
| 諸雑費(率+まるめ)                               |       |                                                                                 | 式  | 1      |      |        |     |  |
| 合計                                       |       |                                                                                 |    |        |      |        |     |  |
| 単価                                       |       |                                                                                 |    |        |      |        | 円／m |  |
|                                          |       |                                                                                 |    |        |      |        |     |  |
|                                          |       |                                                                                 |    |        |      |        |     |  |
|                                          |       |                                                                                 |    |        |      |        |     |  |
|                                          |       |                                                                                 |    |        |      |        |     |  |
|                                          |       |                                                                                 |    |        |      |        |     |  |

## 2 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|          |          |    |    |    |      |    |      |  |
|----------|----------|----|----|----|------|----|------|--|
| 単 16号    | 交通誘導警備員B |    | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1  | 単価   |  |
| 名称・規格    |          | 条件 | 単位 | 数量 | 単価   | 金額 | 摘要   |  |
| 交通誘導警備員B |          |    | 人  | 1  |      |    |      |  |
| 諸雑費(まるめ) |          |    | 式  | 1  |      |    |      |  |
| 合計       |          |    |    |    |      |    |      |  |
| 単価       |          |    |    |    |      |    | 円／人日 |  |

## 2 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

| 単 17号        | C B R 試験 |                      | 単位 | 資料    | 単位数量 | 2  | 単価    |  |
|--------------|----------|----------------------|----|-------|------|----|-------|--|
| 名称・規格        |          | 条件                   | 単位 | 数量    | 単価   | 金額 | 摘要    |  |
| 床掘り          |          | 土砂, 上記以外(小規模), 全ての費用 | m3 | 2     |      |    |       |  |
| 埋戻し          |          | 上記以外(小規模), 土砂, 全ての費用 | m3 | 2     |      |    |       |  |
| 室内C B R 試料採取 |          |                      | 箇所 | 2     |      |    |       |  |
| C B R 試験     |          |                      | 箇所 | 2     |      |    |       |  |
| 舗装構成の検討      |          |                      | km | 0. 18 |      |    | 単 18号 |  |
| 合計           |          |                      |    |       |      |    |       |  |
| 単価           |          |                      |    |       |      |    | 円／資料  |  |
|              |          |                      |    |       |      |    |       |  |
|              |          |                      |    |       |      |    |       |  |
|              |          |                      |    |       |      |    |       |  |
|              |          |                      |    |       |      |    |       |  |
|              |          |                      |    |       |      |    |       |  |
|              |          |                      |    |       |      |    |       |  |

# 3 次単価表

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 単価使用年月 | 2026. 08            |
| 歩掛適用年月 | 2026. 08            |
| 労務調整係数 | 1. 000-00000 0. 0 0 |

|       |         |    |    |      |      |    |      |  |
|-------|---------|----|----|------|------|----|------|--|
| 単 18号 | 舗装構成の検討 |    | 単位 | km   | 単位数量 | 1  | 単価   |  |
| 名称・規格 |         | 条件 | 単位 | 数量   | 単価   | 金額 | 摘要   |  |
| 技師(A) |         |    | 人  | 0. 5 |      |    |      |  |
| 技師(B) |         |    | 人  | 0. 5 |      |    |      |  |
| 技師(C) |         |    | 人  | 1    |      |    |      |  |
| 技術員   |         |    | 人  | 1    |      |    |      |  |
| 合計    |         |    |    |      |      |    |      |  |
| 単価    |         |    |    |      |      |    | 円／km |  |
|       |         |    |    |      |      |    |      |  |
|       |         |    |    |      |      |    |      |  |
|       |         |    |    |      |      |    |      |  |
|       |         |    |    |      |      |    |      |  |
|       |         |    |    |      |      |    |      |  |
|       |         |    |    |      |      |    |      |  |
|       |         |    |    |      |      |    |      |  |
|       |         |    |    |      |      |    |      |  |

# 機労材集計リスト（機械）

| 工事名        | R 8 三土 山城東祖谷山線 三・西祖谷一字 舗装工事  |                               |     |        |         |    |
|------------|------------------------------|-------------------------------|-----|--------|---------|----|
| 単価コード      | 名 称                          | 規 格                           | 単位  | 数量     | 金額      | 摘要 |
| L001005006 | ブルドーザ〔湿地〕                    | 通称7t級                         | 日   | 2.297  | 17,008  |    |
| L001010005 | バックホウ(クローラ)〔標準・クレーン機能付き〕     | バックケット容量0.45m3 吊能力2.9t吊       | 日   | 2.703  | 19,749  |    |
| L001010012 | バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型〕        | バックケット容量0.45m3                | 日   | 6.268  | 45,182  |    |
| L001050002 | ロードローラ〔マカダム〕                 | 運転質量10～12t                    | 日   | 0.796  | 4,132   |    |
| L001060004 | タイヤローラ〔普通型〕                  | 運転質量13～14t                    | 日   | 0.796  | 4,132   |    |
| L001210002 | アスファルトフィニッシャ                 | 〔ホイール型〕舗装幅2.3～6.0m            | 日   | 0.781  | 25,607  |    |
| M000202097 | バックホウ(クローラ型)〔後方超小旋回型〕        | 排出ガス対策型(第3次基準) バックケット容量0.28m3 | 供用日 | 0.178  | 1,673   |    |
| M000301005 | ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕         | 通称10t積級                       | 供用日 | 11.155 | 271,560 |    |
| M000702017 | スタビライザ(路床改良用)排出ガス対策型(第2次)    | 混合幅×混合深さ2.0×0.6m              | 供用日 | 2.405  | 399,185 |    |
| M000806001 | タンク及びランマ〔ランマ〕                | 通称60～80kg級                    | 供用日 | 0.09   | 65      |    |
| M001161013 | コンクリートカッター〔ハキューム式(超低騒音型)・湿式〕 | エンジン駆動 通称切削深20cm級ブレード径φ56cm   | 供用日 | 0.088  | 1,438   |    |
|            | 合計額                          |                               |     |        | 789,731 |    |
|            |                              |                               |     |        |         |    |
|            |                              |                               |     |        |         |    |
|            |                              |                               |     |        |         |    |
|            |                              |                               |     |        |         |    |
|            |                              |                               |     |        |         |    |

## 見積単価一覧表

[illegible]

[illegible][illegible]

## 数量集計表 (1工区)

[illegible]

## 舗装版取壊し(1工区) 数量計算書

### 1.As舗装版取壊し 車道部 t=5cm

・表層工と同面積

舗装工数量計算書より

車道部            A =            839.2 m<sup>2</sup>

### 2.As殻

現況Asの舗装厚を車道部 t=5cmとする

839.2        ×            0.05        =            42.0 m<sup>3</sup>

合計            42.0 m<sup>3</sup>

### 3.舗装版切断            As舗装版    t=5cm

NO.0・・・横断方向            8.4

EP・・・横断方向            0

合計            L=8.4m

・汚泥量の計算

As舗装版  $V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$

$=2.3 \times 10^{-2} \times 0.05 \times 8.4$             0.0097 m<sup>3</sup>

舗装工(1工区) 数量集計表

[illegible][illegible]

舗装工(1工区)数量計算書

| 測 点      | 点 間 距 離  | 表 層(再生密粒度As13): t=5cm |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|----------|----------|-----------------------|-------|-----------------------|----|------|-----|----|------|-----|
|          |          | 幅員                    | 平均幅員  | 数 量                   | 幅員 | 平均幅員 | 数 量 | 幅員 | 平均幅員 | 数 量 |
| NO. 0    | 0.00     | 8.40                  |       |                       |    |      |     |    |      |     |
| + 10.00  | 10.00    | 7.40                  | 7.90  | 79.00                 |    |      |     |    |      |     |
| NO. 1    | 10.00    | 8.70                  | 8.05  | 80.50                 |    |      |     |    |      |     |
| + 10.00  | 10.00    | 9.00                  | 8.85  | 88.50                 |    |      |     |    |      |     |
| NO. 2    | 10.00    | 10.60                 | 9.80  | 98.00                 |    |      |     |    |      |     |
| NO. 2    | 0.00     | 8.30                  |       |                       |    |      |     |    |      |     |
| + 10.00  | 10.00    | 7.10                  | 7.70  | 77.00                 |    |      |     |    |      |     |
| + 10.00  | 0.00     | 9.00                  |       |                       |    |      |     |    |      |     |
| NO. 3    | 10.00    | 7.30                  | 8.15  | 81.50                 |    |      |     |    |      |     |
| + 10.000 | 10.00    | 7.20                  | 7.25  | 72.50                 |    |      |     |    |      |     |
| NO. 4    | 10.00    | 8.00                  | 7.60  | 76.00                 |    |      |     |    |      |     |
| + 10.00  | 10.00    | 9.10                  | 8.55  | 85.50                 |    |      |     |    |      |     |
| + 16.00  | 6.00     | 10.30                 | 9.70  | 58.20                 |    |      |     |    |      |     |
| + 17.00  | 1.00     | 12.30                 | 11.30 | 11.30                 |    |      |     |    |      |     |
| NO. 5    | 3.00     | 5.10                  | 8.70  | 26.10                 |    |      |     |    |      |     |
| + 2.00   | 2.00     | 0.00                  | 2.55  | 5.10                  |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
|          |          |                       |       |                       |    |      |     |    |      |     |
| 合 計      | 102.00 m |                       |       | 839.20 m <sup>2</sup> |    |      |     |    |      |     |

## 数量集計表 (2工区)

[illegible]

## 舗装版取壊し(2工区)数量計算書

### 1.As舗装版取壊し 車道部 t=5cm

・表層工と同面積

舗装工数量計算書より

車道部            A=            615.0 m<sup>2</sup>

### 2.As殻

現況Asの舗装厚を車道部 t=5cmとする

615.0        ×            0.05        =            30.8 m<sup>3</sup>

合計            30.8 m<sup>3</sup>

### 3.舗装版切断            As舗装版    t=5cm

NO.0・・・横断方向            0.0

EP・・・横断方向            7.3

合計            L=7.3m

・汚泥量の計算

As舗装版  $V=2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$

$=2.3 \times 10^{-2} \times 0.05 \times 7.3$             0.0084 m<sup>3</sup>

舗装工(2工区) 数量集計表

[illegible]

## 舗装工（2工区）数量計算書

| 測点      | 点間距離  | 表層(再生密粒度As13):t=5cm |      |        |                |      |    |    |      |    |
|---------|-------|---------------------|------|--------|----------------|------|----|----|------|----|
|         |       | 幅員                  | 平均幅員 | 数量     | 幅員             | 平均幅員 | 数量 | 幅員 | 平均幅員 | 数量 |
| NO. 0   | 0.00  | 7.00                |      |        |                |      |    |    |      |    |
| + 10.00 | 10.00 | 7.60                | 7.30 | 73.00  |                |      |    |    |      |    |
| NO. 1   | 10.00 | 8.80                | 8.20 | 82.00  |                |      |    |    |      |    |
| + 10.00 | 10.00 | 7.20                | 8.00 | 80.00  |                |      |    |    |      |    |
| NO. 2   | 10.00 | 7.90                | 7.55 | 75.50  |                |      |    |    |      |    |
| + 10.00 | 10.00 | 8.70                | 8.30 | 83.00  |                |      |    |    |      |    |
| NO. 3   | 10.00 | 8.70                | 8.70 | 87.00  |                |      |    |    |      |    |
| + 10.00 | 10.00 | 7.70                | 8.20 | 82.00  |                |      |    |    |      |    |
| + 17.00 | 7.00  | 7.30                | 7.50 | 52.50  |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
|         |       |                     |      |        |                |      |    |    |      |    |
| 合 計     | 77.00 | m                   |      | 615.00 | m <sup>2</sup> |      |    |    |      |    |